# Standard Notice of race.

**1 Regler**

1.1 Der sejles efter de i kapsejladsreglerne definerede regler inkl. Nordic Sailing Federation og Dansk Sejlunions

forskrifter.

1.2 Desuden gælder følgende regler:

Europe Class klasseregler.

DS’s statutter for DM (kun ved DM).

Europe Class Denmark’s statutter for ranglistestævner.

Statutter for ECD`s ranglisteserie.

1.3 Reglerne er ændret således:

• Regel 33 ændres, så det ved mærkeflytning er tilstrækkelig signalering at vise signalflag C og afgive

gentagne lydsignaler.

• Regel 35, A4 og A5 ændres, så både, der ikke fuldfører inden for 20 minutter efter første båd,

noteres ”ikke fuldført”.

• Regel 60.1(a) og 62.1(a) ændres, så en båd ikke kan protestere/anmode om godtgørelse vedr. visse

dele af sejladsbestemmelserne.

• Regel 63.1 og A5 ændres, så kapsejladskomitéen uden høring kan tildele en båd som overtræder

visse punkter i sejladsbestemmelserne 5 strafpoint (pr. forseelse) lagt til dens samlede pointsum i

serien.

• Regel A4 og A5 ændres, så både, der starter senere end fire minutter efter startsignalet, noteres

”ikke startet”.

Sejladsbestemmelserne kan også ændre andre kapsejladsregler.

**2 Deltagelse og tilmelding**

2.1 Ranglistestævnet er åbent for Europajoller med medlemskab af ECD og gyldigt klassebevis

Både, som opfylder betingelserne for at deltage, kan tilmeldes stævnet via www.manage2sail.dk. Indskuddet betales med betalings- eller kreditkort via tilmeldingssystemet. Tilmeldingsfristen udløber [ ] Senere tilmelding accepteres mod et tillæg på 50 kr. BEMÆRK at tilmeldingen først er gyldig, når betalingen er gennemført. Tilmeldingen er bindende, og tilmeldingsgebyret tilbagebetales ikke.

Startgebyr [ ]kr.

**3 Tidsplan**

3.1 Tidsplan. Registrering: [ ], Der sejles max. 5 sejladser pr. dag. Max 8 sejladser i alt. Max 11 sejladser ved 3 dages stævne.

3.2 Varselssignal for første sejlads lørdag: Kl. 10.55. Varselssignal for første sejlads søndag: Kl. 9.55.

Varselssignal for efterfølgende sejladser samme dag vil blive afgivet så hurtigt som muligt. På stævnets sidste sejladsdag vil der blive afgivet varselssignal indtil kl. 14.55, hvis ikke stævnets maksimale antal sejladser er opnået.

**4 Måling.**

4.1 Kontrolmåling kan ske i overensstemmelse med klassereglerne.

**5 Sejladsbestemmelser.**

5.1 Sejladsbestemmelserne vil være tilgængelige ….

**6 Sted.**

Stævnet gennemføres fra [ ].

**7 Bane.**

7.1 Der sejles trapezbane. Tilstræbt sejltid for 1. båd i mål 45 – 50 min.

7.2 Tillæg P - Speciel procedurer for regel 42 er gældende.

**8 Pointgivning.**

8.1 Hvis færre end 5 sejladser gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads. Hvis fra 5 til 8 sejladser gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens dårligste point. Hvis fra 9 til 11 sejladser gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens dårligste point.

**9 Sikkerhed.**

9.1 Fra båden forlader land og indtil den returnerer til land, skal alle deltagere være iført godkendte svømme eller redningsveste, undtagen når der kortvarigt skiftes eller rettes på personlig beklædning.

**10 Ledsagebåde.**

10.1 Ledsagebåde skal holde en afstand på min. 50 m. til alle kapsejlende både.

Radiokommunikation Når en båd kapsejler, må den hverken udsende eller modtage tale- og datasignaler, som ikke er tilgængelige for alle både, undtagen i nødsituationer.

**11 Præmier.**

11.1 Der er præmier til hver 5 rettidigt. tilmeldte båd efter hhv. drenge og pigelisten. Desuden præmier til top 3 på den samlede liste.

**12 Ansvar.**

12.1 Ansvarsfraskrivning. Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at kapsejle). Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

**13 Forsikring**

13.1 Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring. Arrangøren påtager sig intet ansvar i forbindelse med skader forvoldt af de deltagende både.

**14 Registrering**

14.1 Alle både skal være registreret i bureauet, inden varselssignal for den første sejlads. Ved registreringen skal følgende kunne dokumenteres: Gyldigt klassebevis - Evt. låneerklæring (gælder ikke ved klubjoller) - Forsikringsbevis - Medlemskab af ECD – Bevis for personligt sejlnummer (hvis det anvendes).