



Europe Class Denmark (ECD)

Standard sejladsbestemmelser (SI)

Generelt

Klassens ranglistestævner skal afvikles efter klassens standardsejladsbestemmelser (SI). Ændringer eller tilpasninger til de enkelte stævner skal godkendes af klassens bestyrelse eller en repræsentant udpeget heraf.

Den enkelte arrangør supplerer nedenstående standard sejladsbestemmelser med et eget tillæg til disse, hvor følgende punkter beskrives: *A, B, C, D, E og F.*



SEJLADSBESTEMMELSER

Europe Class Denmark

Disse sejlsbestemmelser er suppleret med
et specifikt tillæg til det enkelte stævne.

1 Regler

- 1.1 Der sejles efter de i kapsejlsreglerne definerede regler inkl. Nordic Sailing Federations og Dansk Sejlunions forskrifter.
- 1.2 Desuden gælder følgende regler:
 - Europe Class klasseregler.
 - DS's statutter for DM (kun ved DM).
 - Europe Class Denmark's statutter for ranglistestævner.
- 1.3 Reglerne er ændret således:
 - Regel 33(a) og 33(b) er ændret. Se punkt 10.
 - Regel 35, A4 og A5 er ændret. Se punkt 13.
 - Regel 40 er ændret. Se punkt 16.2
 - Regel 60.1(a) er ændret. Se punkt 14.1.
 - Regel 61.3 og 62.2 er ændret. Se punkt 14.3.
 - Regel A4 og A5 er ændret. Se punkt 9.4
 - Regel P er ændret. Se punkt 12.1

2 Meddelelser til deltagerne

Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret *(se tillæg under punkt A).*

3 Ændring i sejlsbestemmelserne

Enhver ændring i sejlsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle før kl. 08.30 på den dag, hvor den vil træde i kraft, bortset fra at enhver ændring i tidsskemaet vil blive slået op senest kl. 20.00 dagen før, den vil træde i kraft.

4 Signaler, der gives på land

- 4.1 Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten, der står *(se tillæg under punkt B).*
- 4.2 Når Svarstanderen vises på land, erstattes "1 minut" med "ikke mindre end 60 minutter.
- 4.3 Når rødt flag vises på land, må ingen både gå på vandet før det røde flag er halet ned. Rødt flag sættes og nedhales ledsaget af et lydsignal.
Overtrædelse af denne bestemmelse kan medføre diskvalifikation fra hele stævnet.

5 Sejladsplan

- 5.1 Der vil maksimalt blive gennemført 5 sejlads pr. dag.
For et todagesstævne vil det maksimale antal sejlads være 8.
For et tredagesstævne vil det maksimale antal sejlads være 11.
- 5.2 Varselssignal for første planlagte sejladsdag ved todagesstævne : Kl. 10.55.
Varselssignal for første planlagte sejladsdag ved tredagesstævne: Kl. 11.55.
Varselssignal for efterfølgende planlagte sejladsdage: Kl. 9.55.
- 5.3 Varselssignalet for efterfølgende sejlads samme dag vil blive afgivet så hurtigt som muligt.
- 5.4 På stævnets sidste sejladsdag vil der blive afgivet varselssignal indtil kl. 14.55, hvis ikke stævnets maksimale antal sejlads er opnået.

6. Kapsejlsområde

Kapsejlsområdet fremgår af *(se tillæg under punkt C).*



7. Banerne

- 7.1 I bilag I til sejladsbestemmelserne vises skitserne over banerne inkl. rækkefølgen, i hvilken mærkerne skal passeres. Rundingsmærkerne skal holdes til bagbord. Se dog 8.2 "gate" herunder.
Den valgte bane vil være (se tillæg under punkt D).
- 7.2 Ved en "gate", skal bådene sejle mellem gate-mærkerne i retning fra det foregående mærke og runde et af mærkerne.
- 7.3 Banerne udlægges, så den omtrentlige sejltid for første båd i mål er mellem 45 – 50 minutter.
En eventuel afvigelse kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse.
Dette ændrer regel 62.1(a).

8. Mærkerne

- 8.1 Mærke 1 og 2 vil være (se tillæg under punkt D).
- 8.2 Gatemærker vil være (se tillæg under punkt D).
- 8.3 Nye mærker, som foreskrevet i SB 10, vil være (se tillæg under punkt D).
- 8.4 Startlinjemærkerne vil være (se tillæg under punkt D).
- 8.5 Mållinjemærker vil være (se tillæg under punkt D).

9. Starten

- 9.1 Sejlads vil blive startet som beskrevet i regel 26 med følgende tilføjelse:
For at varsko bådene om, at en sejlads eller serie af sejlads vil blive startet, hejses et orange flag (sammen med afgivelse et lydsignal) mindst fem minutter før et varselsignal afgives.
- 9.2 Startlinjen vil være mellem orange flag på startlinjemærkerne.
- 9.3 Både, hvis varselsignal ikke er givet, må ikke sejle i startområdet.
- 9.4 En båd, som ikke er startet senest 4 min. efter sit startsignal, vil blive noteret "ikke startet". Dette ændrer regel A4 og A5

10. Mærkeflytning

For at ændre næste mærkes position, vil kapsejladskomiteén enten flytte det oprindelige mærke (eller mållinjen) til en ny position eller udlægge et nyt mærke og fjerne det oprindelige mærke, så hurtigt som det er praktisk muligt. Regel 33(a) ændres som følger: Der kan nøjes med at vises signalfag C ledsaget med gentagne lydsignaler.

11. Mål

Mållinjen vil være mellem blå flag på mållinjemærkerne

12. Strafsystem

- 12.1 Tillæg P "Specielle procedurer for regel 42" gælder.
Protester mod brud på regel 42 signaleres i henhold til tillæg "P". Dog er regel P2.3 ikke gældende og regel P2.2 er ændret således at den er gældende for enhver protest efter den første. I forhold til tillæg "P" udgør hvert enkelt stævne en separat serie, således at protester i henhold til dette tillæg ikke føres videre til et efterfølgende stævne.
Tillæg P5 gælder iflg. Klassereglerne for Europe Class. Kapsejladskomiteén kan tillade pump, rul og rok ved vindstyrke over 12 knob (6,2 m/s) målt i dækshøjde.
- 12.2 Der anbefales flg. straffe for overtrædelse af klasseregler:
- Overtrædelser af sikkerhedsmæssig karakter:
Indstilling: DSQ i alle den pågældende dags sejlads.
 - Overtrædelser af klasseregler der kan være fartforøgende:
Indstilling: DSQ i alle den pågældende dags sejlads.
 - Mindre overtrædelser af klasseregler som ikke skønnes fartforøgende:
Indstilling: + 6 point i alle dagens sejlads. Fejlen skal rettes til næste dags sejlads. Hvis ikke dette sker, indstilles det, at der vil blive givet DSQ i alle sejlads indtil fejlen er rettet.
Ansvaret for opfølgningen på den sidste del varetages af ECD.

13. Tidsbegrænsning

Både, som ikke fuldfører inden for 20 minutter efter den første båd har sejlet banen og har fuldført, vil blive noteret "ikke fuldført". Dette ændrer regel 35, A4 og A5.

14. Protester og anmodninger om godtgørelse

- 14.1 Umiddelbart efter måltagning skal den protesterende båd præsentere måltagningsfartøjet og oplyse sejlnummeret på den eller de både der protesteres imod. Dette ændrer regel 61.1(a).
- 14.2 Protestskemaer fås på bureauet og skal afleveres dér igen.
- 14.3 Protestfristen er 60 minutter efter at sidste båd har fuldført dagens sidste sejlads. Samme protestfrist gælder for protester fra kapsejladskomiteén og protestkomitéén samt anmodninger om godtgørelser.
- 14.4 Senest 30 minutter efter protestfristen vil der blive slået et opslag op på opslagstavlen for at informere deltagerne om høringer, hvor de enten er parter eller vidner.
Høringer afholdes i protestkomitérummet, som befinder sig (se tillæg under punkt E).



Starttidspunktet for høringerne meddeles på opslagstavlen.

- 14.5 En båd kan ikke protestere på grundlag af påståede overtrædelser af SB 10.4, 17 og 21. Dette ændrer regel 60.1(a). Protester mod disse regelbrud er et anliggende for kapsejladskomiteén eller protestkomitéen. Straffe for sådanne regelbrud kan være mildere end diskvalifikation, hvis protestkomitéen beslutter det.
- 14.6 Der påbegyndes ingen protestbehandling senere end kl. 21.30, såfremt der skal sejles den efterfølgende dag.

15. Pointgivning

- 15.1 Lavpointsystemet anvendes.
Regel A9 gælder.
Sejles puljesejladss foretages flg. ændring:
1. DNC, OCS, UFD, BFD, DNF, DSQ tildeles point lig med 1 + største antal tilmeldte både i en start.
 2. ZFP udregnes på baggrund af største antal tilmeldte både i en start.
- Sejles der i et Guld- og Sølv-fleet, beregnes en båds samlede pointsum som:
Summen af en båds point i de enkelte sejladser i hele stævnet efter fratræk,
Den samlede pointliste vil være Guld-pointlisten efterfulgt af Sølv-pointlisten.
Ved beregning af pige- og drengeresultatlisten foretages der ikke oprykning.
- 15.2 Hvis færre end 5 sejladser gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlad.
- 15.3 Hvis der er blevet gennemført 5 eller flere sejladser, men ikke over 8, vil en båds pointsum i serien være summen af bådens point fra hver sejladss fratrucket dens dårligste point.
- 15.4 Hvis der er blevet gennemført 9 eller flere sejladser, vil en båds pointsum i serien være summen af bådens point fra hver sejladss fratrucket dens 2 dårligste point.

16. Sikkerhed

- 16.1 En båd, som udgår af en sejladss, efter at have været i startområdet eller efter at have startet, skal informere kapsejladskomiteén om det hurtigst muligt.
- 16.2 Når båden forlader havn/land, er redningsvest eller andet tilstrækkeligt personligt opdriftsmiddel påbudt jvf. regel 40.

17. Målekontrol

En båd eller udstyr kan til enhver tid kontrolleres for overensstemmelse med klassereglerne eller sejladssbestemmelserne. På vandet kan en af kapsejladskomiteén udpeget person pålægge en båd at sejle direkte til et anvist område for at blive kontrolleret.

18. Protestkomitéens både

Protestkomitéens både vil være identificeret med et flag med bogstavet J.

19. Tidsbegrænsning

Både, som ikke fuldfører inden for 20 minutter efter den første båd har sejlet banen og har fuldført, vil blive noteret "ikke fuldført". Dette ændrer regel 35, A4 og A5.

20. Ledsagebåde

- 20.1 Holdleder-, træner- og andre ledsagebåde skal befinde sig mindst 50 meter fra enhver kapsejlende båd og må på ingen måde genere kapsejlende både og stævneledelsens både.
- 20.2 Alle holdleder-, træner- og andre ledsagebåde indgår i nødberedskabet.
Hvis kapsejladskomiteén viser signalfag V ledsaget af et lydsignal skal alle både, samt officielle fartøjer og støttefartøjer, om muligt lytte til kapsejladskomiteéns radiokanal (VHF 77) for sikkerhedsinstruktioner.

21. Radiokommunikation

Når en båd kapsejler, må den hverken sende eller modtage radiosignaler, som ikke er tilgængelige for alle både. Denne restriktion omfatter også mobiltelefoner.

22. Præmier

Pointlisten deles op i en pige- og drengeliste uden oprykning.
Der er præmier til mindst hver femte rettidigt tilmeldte båd for hver liste.
Der føres også en samlet pointliste for piger og drenge.
Der er præmier til top 3 på den samlede liste.
Ved DM udnevnes Danmarksmester og der uddeles DIF/DS medaljer til top 3 på den samlede liste.

23. Ansvarsfraskrivning

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskaade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.



24. Forsikring

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring

25. Registrering

Alle både skal være registreret i bureau inden første varselssignal.

Er en sejler forhindret i at møde op før første varselssignal, accepteres foreløbig registrering pr. telefon/mail før første varselssignal.

Der skal ved registrering forevises gyldigt forsikringsbevis, gyldigt medlemskab af klasseorganisation (kun danske sejlere), gyldigt medlemskab af en sejlkлуб under en national myndighed og et gyldigt klassebevis. Benyttes personligt sejlnummer, skal bevis for dette også forevises.

26. Stævneledelse og kapsejladsledere (se tillæg under punkt F):

Stævneleder:

Baneleder:

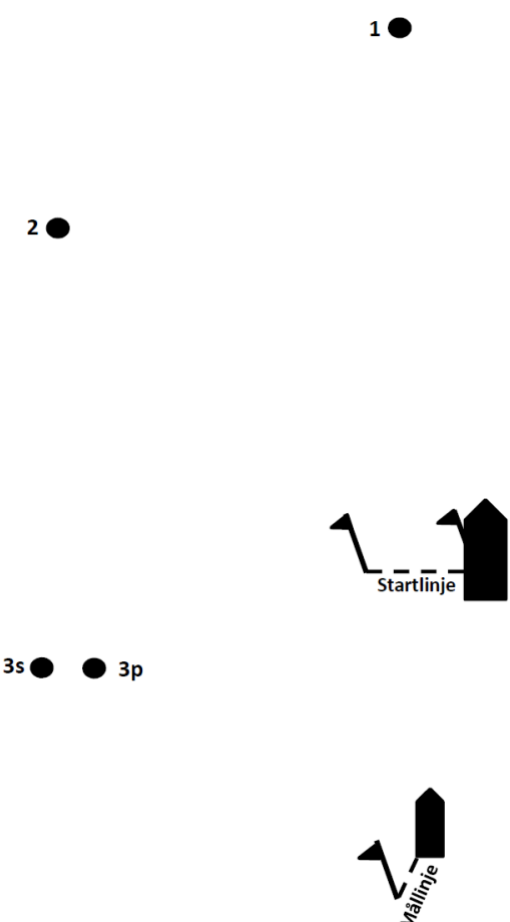
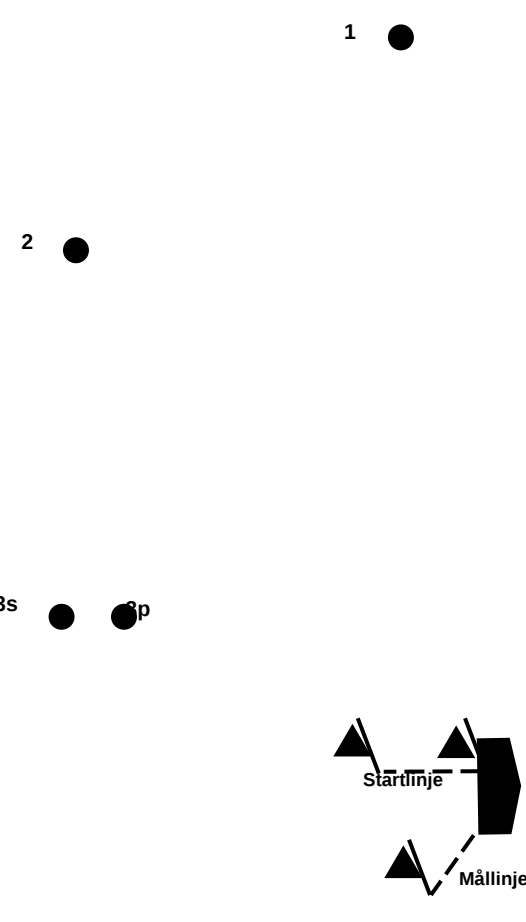
Protestkomité formand:

Protestkomité:



Bilag 1

Baneskitser:

Bane T 	Bane E 
Mærkerne 3s/3p er gatemærker. Indvendige vinkler: 60°, 120° og 120° Start – 1 – 2 – 3s/3p – 2 – 3p – mål	Mærkerne 3s/3p er gatemærker. Indvendige vinkler: 60°, 120° og 120° Start – 1 – 2 – 3s/3p – 2 – 3p – mål